



< 2024 年第 1 回定例会 >

一般質問 3 / 7 (金) 10:00~11:00 実施

質問の内容、市の回答を掲載しました。

「誰もが安心して暮らせるまちづくりを
目指して」地域の抱える問題へ着手。
「対話」「チャレンジ」を活動の支え

○南子安小学校 早期に解体を

「耐震性のないプレハブ校舎」

2023 年 7 月発表後、1 年半経過

1. 児童の安全の為、安全対策を
2. 解体を含めた方向性を早期に示す

*保護者からも不安視する声もあり、
7 年度早期に安全対策をする回答。



< 誰もが安心して暮らせるまちづくり >

○「災害時の井戸水の活用」募集中

1. 災害生活用水協力井戸を募集 令和 7 年 4 月～
2. 生活用水の為、飲み水ではありません。
3. 登録が決定すると、「案内標識」(ステッカー)を交付
4. 助け合いの精神に基づき、市からの補助金はありません



○「バス路線の再編」調査報告を随時公表

・コミュニティバス、2 路線 乗降調査実施

1. 周西線 駅までの本数増便、中島豊英線 本数見直し
2. 3 月中に路線バス市内循環線、小糸川線乗降調査
3. 路線図の見直し、マップ等の改善要望

*「イオンタウン君津前」バス停 1 月に新設

ファーストワンマイル：自宅から最寄り駅・バス停までの区間
公共ライドシェア、シェアリングサービスが他自治体でも実施
今後、ニーズ調査の把握、

実証実験の検討を視野に

●ライドシェア新制度のイメージ

タクシー会社 運転手の教育、運行管理など

タクシーが不足する地域
や時間帯で一般ドライバーの自家用車を活用

ライドシェアのイメージ

利用者を
アプリで
申し込み

利用者を
紹介

運送サービスを提供

一般
ドライバー

タクシーとライドシェアの違い

タクシー 2 種免許 運転免許 普通免許

会社が育成 ドライバー 運転技術の
会社 事故対応 個人

タクシー会社 運転手の教育、運行管理など

タクシーが不足する地域
や時間帯で一般ドライバーの自家用車を活用

ライドシェアのイメージ

利用者を
アプリで
申し込み

利用者を
紹介

運送サービスを提供

一般
ドライバー

タクシーとライドシェアの違い

タクシー 2 種免許 運転免許 普通免許

会社が育成 ドライバー 運転技術の
会社 事故対応 個人

○消防職員資格取得状況 約 30～50 万円かかる

1. 消防職員約 160 名在籍
2. 約 9 割が中型・大型免許を取得
3. 近隣市では一部支援をする自治体有
4. 職員の意欲を高める為、今後取得を希望する方へ一部支援を要望



「こども誰でも通園制度」8 年度本格実施

1. 7 年度試験実施 千葉県では千葉市含む 5 団体
2. 千葉市では、駅に近い施設利用増、専任保育士で対応
3. 利用少ない施設は、兼任で担当
4. 合同保育の為、在園児が泣きにつられる
5. 担任を受け持つ保育士には負担が多く、専任の保育士を園で雇用できるよう予算確保を要求
6. 千葉市 800 人登録、200 人利用 (令和 6 年度末)
7. 8 年 4 月の見込みで君津市ニーズ量は 350 人程度想定 (令和 7 年度時点)

○ 学校施設長寿命化 40 年以上経過 6 割占る 予防保全に努めている 再編計画検討視野に

1. 1 か月ごとに学校職員、安全点検を実施
2. 建築、電気設備、機械設備、各部位の更新周期を越えた施設多い
3. 雨漏り箇所一部補修では、対応しきれていない学校あり。
君津地区全体の学校再編を早期に取り組むよう要望